

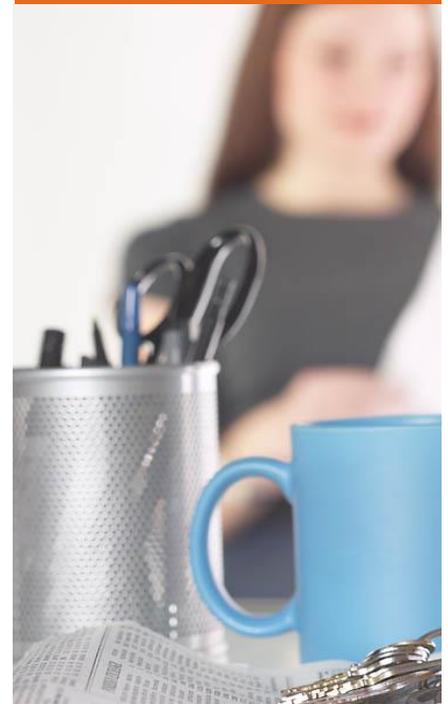


LA VENTANA

DIGITAL MAYO 2019



CENTRO DE VIGO



Contenido

GRUPO PSA

- PSA Vigo inicia las obras para lanzar la furgoneta Toyota.
- El retorno de PSA a la India con Citroën.
- El Insignia, coche de tracción total del año 2019.

SECTOR DEL AUTOMOVIL

- El futuro del coche eléctrico pasa por las baterías de estado sólido.
- Retroceso de las ventas en Europa el primer trimestre de 2019.
- El futuro de la comunicación entre los coches a debate.
- IPC
- Eventos culturales y deportivos
- Tabla de mareas



PSA VIGO INICIA LAS OBRAS PARA LANZAR LA FURGONETA TOYOTA

SABÍAS QUE!

Toyota Motor Corporation

es una compañía de fabricación de automóviles japonesa. Su sede central se encuentra en Toyota (Aichi) y Bunkyo (Tokio) aunque, por su carácter multinacional, cuenta con fábricas y sedes alrededor de todo el mundo.

Fundada en 1933 por **Kiichiro Toyoda** fue el mayor fabricante de automóviles en 2012 (por producción), y tuvo ventas mundiales de 10,38 millones de vehículos en 2017. Toyota, según el ranking elaborado por Interbrand, es la quinta empresa más grande del mundo



TAVARES MÁS GLOBAL

PSA VIGO inicia las obras para lanzar la furgoneta de Toyota.

PSA-Vigo aprovechará el parón de las vacaciones para adaptar la línea para el lanzamiento de la nueva furgoneta de Toyota, la **Proace City**, que verá la luz el próximo día 30 en el marco del **Salón del Vehículo Comercial de Birmingham**. Los trabajos afectarán sobre todo al taller de Ferraje, que tendrá que reforzar su capacidad para asumir las más de 30.000 unidades al año que se esperan de este nuevo modelo asociado al proyecto K9, pero que tendrá una silueta y diseño diferenciados de los Berlingo, Partner/Rifter y Combo.

"Este vehículo será un componente más de la oferta actual de Toyota en el segmento de los vehículos comerciales y permitirá a la marca reforzar su presencia en el tremendamente competitivo mercado de los vehículos comerciales ligeros"

"La multinacional del sol naciente" destacó que el **Proace City**, el hermano pequeño del Proace que el Grupo PSA ya fabrica en su planta francesa de SevelNord (proyecto K-zéro), reforzará su presencia en el mercado de vehículos comerciales ligeros, con un producto **"realmente atractivo y novedoso"**.

P: ¿Actualmente ya se está fabricando dicha furgoneta?

R: Por ahora, no se está fabricando esta furgoneta. Se están "definiendo los útiles industriales específicos" que requerirá esta cuarta silueta del proyecto K9, que se ensamblará sobre la plataforma EMP2 de PSA. Esto requerirá que el Centro de Vigo aprovechará las paradas previstas para adaptar la línea (Sistema 2) para este nuevo vehículo, sobre todo para reforzar la capacidad del taller de ferraje para que pueda aumentar su cadencia y asumir el grueso de las 30.000 unidades extra que se esperan de este modelo.

P: ¿Cuál es la producción hora del Sistema 2?

R: En la actualidad esta línea trabaja con una cadencia de 52 vehículos/hora con tres equipos de trabajo, y un cuarto equipo de fin de semana incluso teniendo actividad en algunos festivos.

P: Incluyendo este lanzamiento, ¿Qué previsión de producción se estima para el próximo año?

R: Este nuevo lanzamiento, unido al todocamino V20 (P24), cuyas primeras unidades ya se han montado en línea, llevarán de nuevo a PSA-Vigo a superar el umbral de los 500.000 coches al año a partir de 2020. En un futuro se estima saturar instalaciones alcanzando una producción diaria media de unos 2.300 coches, de los que el 80% se exportarán a través de la terminal de Bouzas; la misma cantidad que tenía antes del pinchazo de la crisis de 2008. El Proace City será además el primer modelo que se fabricará en Vigo ajeno a las cinco marcas del grupo galo (Citroën, Peugeot, Opel/Vauxhall y DS), **lo que pone de manifiesto el potencial del Centro de Vigo.**



EL RETORNO DE PSA A LA INDIA CON CITROËN

TAVARES INTENTA E L RETORNO A LA INDIA

El primer modelo llegará a finales del año que viene y será el todocamino C5 Aircross.

Citroën será la marca que el Grupo PSA utilice para su retorno al mercado indio, después de dos intentos con la enseña Peugeot, en 1997 y en 2012. El proyecto se había desvelado hace casi un año, pero fue confirmado por Carlos Tavares, en la presentación de los resultados de 2018. El proyecto fue presentado en la ciudad india de Chennai, la antigua Madrás, por Carlos Tavares y Linda Jackson, la directora general de Citroën.

La elección de Citroën para este retorno a la India se inscribe en el plan **"C al cubo"** para recolocar a la marca después de los cambios que ha sufrido en los últimos años.

El proyecto, como todos los que suele impulsar Tavares, es de magnitud, pero como él mismo ha dicho,

"No somos ambiciosos y lo vamos a recorrer con algunos socios"

P: ¿Cuáles serán nuestros socios?

R: El año pasado el Grupo PSA firmó un acuerdo con el fabricante indio **CK Birla Group** para poner en marcha una *planta de motores y cajas de cambio en Honsur* y otras para el *ensamblaje de los coches en Tiruvallur*, cerca de Chennai.

Es una zona en la que también están Renault, Nissan, Ford, FCA y Ashok Leyland, lo que hace que empiece a existir un interesante tejido industrial de fabricantes de componentes. Porque el Grupo PSA pretende que los vehículos producidos en India lleguen a tener un contenido local de hasta el 90%.

CURIOSIDAD!

ASHOK LEYLAND

Fundada en 1948, es el segundo mayor fabricante de vehículos comerciales en la India con una cuota de mercado del 32,1%, cuarto más grande fabricante de autobuses en el mundo y 10º fabricante más grande de camiones global.

Tiene nueve plantas, Ashok Leyland también hace recambios y los motores para los usos industriales y marinos.



P: ¿Cuáles serán los nuevos modelos?

R: Tanto Jackson como Tavares han hablado de una gama de modelos internacionales que, a la vez, sean funcionales y sencillos de ensamblar. La gama inicial la compondrán cuatro coches que llegarán al mercado, a razón de uno por año, a partir de finales de 2020. El primero de ellos será el C5 Aircross, que también se fabrica en China.

El objetivo es producir para el mercado indio, pero el CEO se mostró dispuesto a aprovechar los competitivos costes del país para exportar piezas y, eventualmente, coches completos a otros países del entorno e incluso de América Latina.

EL INSIGNIA, COCHE DE TRACCIÓN TOTAL DEL AÑO 2019

UN COMPORTAMIENTO EN CARRETERA QUE ENAMORA

El *Opel Insignia con tracción integral* con reparto vectorial del par motor ha sido elegido "coche con tracción total del año 2019". Los lectores de la prestigiosa revista alemana Auto Bild Allrad han elegido al buque insignia de Opel como ganador en la categoría de coches con un precio de hasta 40.000 €.



El chasis deportivo del *Insignia GSi* ofrece altísimos niveles de adherencia. Una contribución importante proviene de la tracción integral con reparto vectorial del par incorporado de serie, única en este segmento. Este sistema de alta tecnología, sustituye el diferencial convencional en el eje trasero por dos embragues que pueden acelerar cada rueda trasera individualmente en fracciones de segundo, dependiendo de la situación de conducción.

La actual generación de la familia Insignia comprende las versiones Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer y la versión deportiva GSi (motor Biturbo diesel con caja de cambios automática de ocho velocidades y 210 CV).

EL FUTURO DEL COCHE ELÉCTRICO PASA POR LAS BATERÍAS DE ESTADO SÓLIDO

SABIAS QUE!

FCA PAGARÁ A TESLA PARA REBAJAR LAS EMISIONES MEDIAS DE CO₂

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) ha llegado a un acuerdo con Tesla, los coches de Tesla vendidos en Europa se contabilizarán como ventas de FCA.

El grupo italoestadounidense evitaría así pagar una posible multa, al no cumplir con la media de emisiones de su flota.

Las normas europeas consienten que se compensen las emisiones entre diferentes compañías.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

ESTO ES POR LO QUE APUESTAN LOS GRANDES FABRICANTES

Ford acaba de hacer una importante apuesta por las baterías de estado sólido y ha anunciado la inversión en la start-up **Solid Power**, socia de BMW y que además cuenta con el capital de compañías como Samsung y Hyundai

El acuerdo entre Ford y Solid Power le permitirá contar con la tecnología de las baterías de estado sólido de la próxima generación de coches eléctricos, que deberán evolucionar y superar las prestaciones de las baterías de iones de litio, y usar un electrolito sólido.

*Las baterías de estado sólido pueden lograr hasta un **50 % más de densidad energética** a nivel celular en comparación con las células de iones de litio actuales*

El electrolito sólido conlleva varias ventajas:

Incrementa la densidad de carga de la batería, con lo que puede almacenar más energía. Puede funcionar incluso con temperaturas ambientes de 20°C.

Es más segura, elimina el electrolito líquido inflamable, con lo cual, en un accidente no se incendiaría.

Permite una gestión térmica simplificada.

Por ahora estas baterías presentan problemas que hay que solventar, entre ellos hay uno básico: solamente son competitivas en densidad de energía si el ánodo es litio metálico. "Los ánodos de litio pueden dar problemas debido al crecimiento de dendritas después de muchos ciclos de carga y descarga, lo cual puede provocar cortocircuitos", explican algunos expertos en la materia.

Por lo tanto, a este tipo de baterías aún le faltan algunos años de desarrollo.

RETROCESO DE LAS VENTAS EN EUROPA EL PRIMER TRIMESTRE DE 2019

EUROPA ES UN MERCADO QUE NO SE RECUPERA

Las ventas de turismos y todoterrenos en Europa cerraron los tres primeros meses del año con un volumen de entregas de turismos de 4,14 millones de unidades, un 3,3% menos en comparación con los 4,28 millones de unidades contabilizados en el primer trimestre de 2018



Esta caída trimestral de las ventas en Europa se explica por el retroceso experimentado en los principales mercados del continente, a excepción de Alemania, que cerró el período con un ligero incremento del 0,2%

España experimentó un descenso en las ventas del 6.7%

En las cinco primeras posiciones de las marcas más vendidas, todas sufren retrocesos. El líder del mercado europeo en el primer trimestre de 2019 fue la marca *Volkswagen*, con 458.500 unidades, un 1,3% menos, por delante de *Renault*, con 272.199 unidades, un 5,2% menos, y de *Peugeot*, con 263.491 unidades, un 2,3% menos, *Ford*, con 262.502 unidades, lo que representa un descenso del 10,3%, y también *Opel/Vauxhall*, con 239.717 unidades, lo que se traduce en un 4,1% menos.



En marzo, las ventas de automóviles en Europa se situaron en 1,77 millones de unidades, una disminución del 3,6% si se compara con los 1,83 millones de unidades matriculados en el tercer mes de 2018.

EL FUTURO DE LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS COCHES A DEBATE

Desde que la Comisión Europea anunció su apoyo a que los coches conectados se comuniquen vía WiFi antes que mediante 5G, se ha abierto un debate entre fabricantes, grupos de telecomunicaciones y países.

Los jefes de BMW y Deutsche Telekom (la mayor compañía de telecomunicaciones de la Unión Europea) han instado al Gobierno alemán a bloquear esta propuesta de la Comisión Europea, alertando de que, de elegirse la tecnología Wi-Fi, Europa se quedará rezagada respecto a gigantes como China y Estados Unidos, a favor del 5G y del sistema C-V2X.

La tecnología 5G es más precisa y aumenta la seguridad de las personas que van en los vehículos conectados. No obstante, detrás de una elección tecnológica existen intereses económicos. La apuesta de la industria europea hacia el 5G con inversiones de miles de millones de euros hace necesaria su implementación como estándar para garantizar un retorno de la inversión

Violeta Bulc, la comisaria europea de Transportes, ha defendido el uso del Wi-Fi en los coches conectados: argumenta que está disponible ya, es fácil de implementar y barato.

Para Bulc la comunicación entre los coches debería ser un servicio gratuito ofrecido al mismo nivel que las llamadas de emergencia: "Nadie debería sacar provecho de él", asegura. Así, la comisaria esgrime el argumento de la inmediatez: el Wi-Fi se puede implantar ya, mientras que el 5G aún tardará unos años.



No cabe duda que la tecnología 5G es más precisa y aumenta la seguridad de las personas que van en los vehículos conectados. No obstante, detrás de una elección tecnológica existen intereses económicos.

La preferencia de la Comisión por el estándar ITS-G5 basado en Wi-Fi le daría a marcas como Renault y Volkswagen (aunque SEAT se ha aliado con Telefónica y el 5G) una ventaja sobre BMW, Daimler, Ford y PSA, que respaldan el estándar rival 5G llamado C-V2X.

INFORMACIONES



S.I.T.-F.S.I.
SINDICATO INDEPENDIENTE DE
TRABAJADORES
www.sit-fsi.es



A la Dirección de MON
A la Dirección de RSH

HAY QUE DAR SOLUCIONES !!!!!

Desde hace unos meses, tras la subida en cadencia de M2, hemos vivido una situación crítica a la hora de poder desempeñar los puestos de trabajo de montaje. Alertamos ya entonces desde este Sindicato que la línea no estaba preparada para dicha subida y ello se confirmó nada más arrancar el nuevo reparto.

Desde entonces y día a día, hemos venido hablando con los trabajadores y haciendo las correspondientes reclamaciones en la Comisión Paritaria de Tiempos, en aras de *construir* de la mejor manera posible dadas las circunstancias. Si bien se han hecho planes de acción por parte de esta UR con el fin de conseguir mejorar, seguimos a día de hoy viviendo una realidad en montaje M2 que dista todavía mucho de una situación aceptable.

En el mes de abril se redujeron cuatro puestos causando una saturación mayor en otros, **la teoría del papel no es la realidad del taller**. Eliminar el manipulador en cristales ha penalizado notablemente su ergonomía. ¿¿Esto forma parte de la industria 4.0??, ¿¿eliminar puestos de PQG es el camino para recuperar los niveles de calidad óptimos??

Ante este escenario el pasado sábado se redujeron cinco puestos más, cuando todavía esta Dirección no ha sido capaz de llevar esta línea a "una situación de nominal" la productividad sigue imperando lanzando el mensaje de que ello es más importante que todo lo demás.

Queremos transmitir que los trabajadores no son gomas que se puedan estirar tanto como ustedes deseen, ni tampoco se puede estar buscando constantemente comparativas entre turnos para justificar unas productividades a nuestro entender desmedidas.

Desde el SIT-FSI no estamos de acuerdo en que se sigan haciendo productividades sin que se den soluciones antes a los problemas que existen a día de hoy en la línea.

LOCAL SOCIAL
Calle Pedro Sotelo 46-2º. Telf: 98294016

www.sit-fsi.es

SECCIÓN SINDICAL PCAL-VIGO
Telf: 98221507



S.I.T.-F.S.I.
SINDICATO INDEPENDIENTE DE
TRABAJADORES
www.sit-fsi.es



CAMPAÑA DE LA RENTA 2018

Desde el día 22 de abril hasta el 28 de junio, en horario de 9:00 a 13:30 y de 16:00 a 19:00 de lunes a jueves y de 9:00 a 13:30 los viernes, en las oficinas de la **ESORÍA B4B** (sitas en la AVENIDA FLORIDA 32 PORTAL 3 BAJO entrada por la Calle García Lorca), se cumplimentarán las declaraciones de la renta de aquellos afiliados que así lo deseen, de manera totalmente gratuita.

El afiliado podrá solicitar hasta 2 citas según la cantidad de declaraciones a realizar, siempre y cuando se trate de su cónyuge, para lo que será necesario **entregar fotocopia del Libro de Familia o documento análogo** que acredite el parentesco o la convivencia en el supuesto de parejas de hecho.

Se **que incorporen más de dos inmuebles en alquiler a su patrimonio** deberán **solicitar dos citas**.

REQUISITOS NECESARIOS Y PLAZOS DE PRESENTACIÓN
ES (cónyuge, hijos) **requisito indispensable para poder presentar la declaración de Hacienda**
DEL AFILIADO, si lo hay:
LA NUMEROSA, si es el caso.
INUSUALIA, si es el caso.
presentada el año anterior
año anterior es imprescindible el IBAN a nombre del



CAMPAMENTO DE VERANO 2019



Debido a la gran acogida y positiva valoración que ha tenido el Campamento organizado y patrocinado por el SIT-FSI en los últimos años, el número de inscripciones no ha dejado de incrementarse considerablemente. Teniendo en cuenta este factor y a fin de dar satisfacción al mayor número de afiliados posible, en 2019, el Sindicato ha concertado el campamento en unas instalaciones con mayor capacidad aumentando el número de plazas disponibles.

Por supuesto, las actividades, el entorno, el alojamiento, los monitores o la propia organización en general seguirán las pautas similares a las de otros años, que hacen de esta experiencia un acontecimiento inolvidable para los participantes.

Resumen sobre las características del campamento:

- Lugar del campamento: Manzaneda
- Duración del campamento: 10 días (9 noches)
- Fechas: del 15 al 24 de julio
- Edades de los participantes: de 6 a 17 años
- Criterio de selección: por orden de inscripción
- Coste del campamento: 200 euros para hijos de afiliados. Solo en el caso de no cubrir podrían asistir otros niños a un coste de 390 euros hasta completar plaza.
- Horarios y lugar de salida y llegada: se saldrá a las 9:00 de la Estación de Manzaneda y se prevé regresar al mismo lugar el día 22 de abril hasta el 10 de julio.
- Fechas de inscripción: piscina, kart, senderismo, etc.
- Actividades a desarrollar: piscina, kart, senderismo, etc.
- Fecha de reunión con los padres: el día 22 de julio.
- Tipo de campamento: estancia
- Toda la información e inscripciones



S.I.T.-F.S.I.
SINDICATO INDEPENDIENTE DE
TRABAJADORES
www.sit-fsi.es



REUNIÓN COMITÉ REDUCIDO

PRODUCCIÓN MAYO: el periodo de mayo abarca desde el 29 de abril hasta el 3 de junio.

Sistema 1: no se prevé ninguna jornada sin actividad, los viernes 3, 10 y 16 tendrá una actividad de 7h.

Sistema 2 turno de noche: los domingos 5, 12, 19 de mayo y el 2 de junio tendrá actividad de 7h.

4º equipo: tendrá actividad los sábados 4, 11, 18 y 25 de mayo, así como el 1 de junio con una apertura de 13h. Los domingos 5, 12, 19 de mayo y el 2 de junio con una apertura de 12h y 15 minutos.

INDUSTRIALIZACIÓN 2019: debido a las previsiones de una apertura industrial máxima para este año, la Dirección nos comunicó que se hace necesario ajustar la jornada anual, tanto para los trabajadores a tiempo parcial como para los contratos completos que realicen actividad en el sistema 2 así como en zonas comunes, que tengan su bolsa de horas plurianual en cero o positivo. Para lo cual se podrá optar de forma voluntaria a las siguientes opciones para los contratos completos:

- 1ª: semana volante entre junio y octubre, a través de sorteo.
- 2ª: incorporar los 5 días a su bolsa de horas plurianual.
- 3ª: entre junio y septiembre podrá escoger 3 días cuando esté en turno de mañana (miércoles, jueves y viernes) y haya acuerdo en el taller, el trabajador y el computador del 4º equipo que comparta el mismo puesto, los dos días restantes pasarán a su bolsa de horas plurianual.
- 4ª: a partir del 5 de junio podrá incorporar los 5 días a su bolsa de horas plurianual.

En cuanto a los **contratos parciales** que tengan necesidad de ajustar su jornada anual, entrarán en el sistema 1, los 2 que estaban pagados a la última pausa del turno pasaran a formar parte del ANDON. En cuanto al sistema 2 estos dos minutos se mantendrán hasta el mes de agosto.

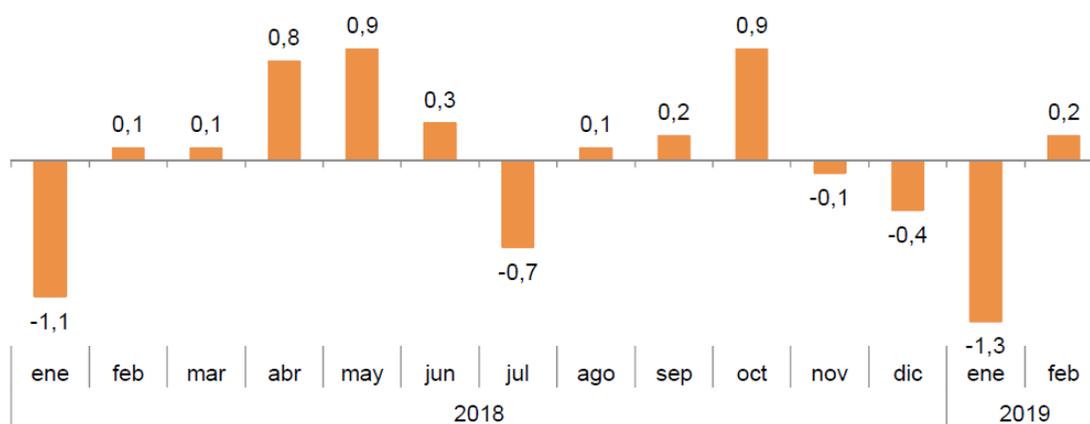
El próximo día 24 aportaremos las distintas propuestas que veamos oportunas.

Por nuestra parte, hemos manifestado que la Dirección debe reconsiderar esta decisión y hemos pedido que no se aplique. Aunque a día de hoy la AI no está en alta actividad, en pocos meses debido al lanzamiento del V10 entendemos que la situación puede cambiar notablemente, ya que tenemos como referencia lo acontecido con el lanzamiento del I3 en el sistema 2.

Vigo a 22 de abril de 2019

ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC)

Período	Tasa índice general		
	Mensual (en %)	Anual (en %)	En lo que va de año (en %)
Febrero 2019	0,2	1,1	-1,0
Enero 2019	-1,3	1,0	-1,3
Diciembre 2018	-0,4	1,2	1,2
Noviembre 2018	-0,1	1,7	1,6
Octubre 2018	0,9	2,3	1,8
Septiembre 2018	0,2	2,3	0,8
Agosto 2018	0,1	2,2	0,6
Julio 2018	-0,7	2,2	0,4
Junio 2018	0,3	2,3	1,2
Mayo 2018	0,9	2,1	0,9
Abril 2018	0,8	1,1	0,0
Marzo 2018	0,1	1,2	-0,8
Febrero 2018	0,1	1,1	-0,9



El índice de precios de consumo (IPC) registró en febrero **una subida anual del 1,1 %**, una décima más respecto a la inflación interanual de enero, **debido fundamentalmente a la evolución de los precios de los carburantes**.

La aceleración de una décima de la inflación anual se debe a la subida de los carburantes en el último año, frente a la bajada registrada el año anterior, **lo que encareció los productos relacionados con el transporte**.

BOMBEROS RACE VIGO 2019

**05 DE MAYO DE 2019
A LAS 10:00 HORAS**

Bomberos Race es una carrera de obstáculos organizada por Club Deportivo Bomberos Vigo. Es una carrera de obstáculos en la zona ETEA, para TODOS LOS PUBLICOS, no sólo para bomberos.

En Bomberos Race podrán participar todas las personas que lo deseen, sin distinción de sexo o nacionalidad, siendo necesaria tener cumplida la mayoría de edad para las carreras o autorización de padres o tutores legales de los menores.

Ofrecen tres modalidades de participación:

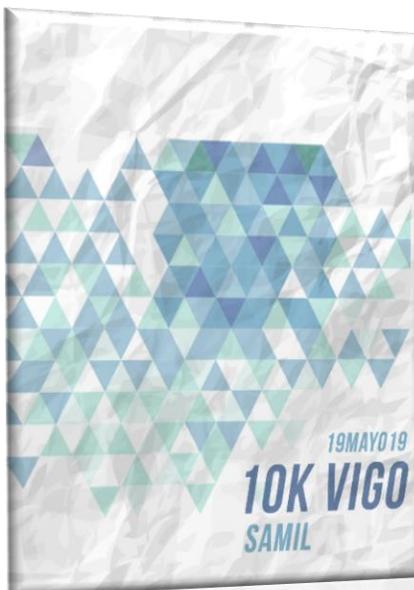
- **Élite.** Los corredores de esta categoría deben tener un nivel de condición físico elevado: (distancias 10 Km, medias de 5-7' /1000m.)
- **Popular.** los corredores de esta categoría deben tener un nivel de condición físico moderado: (distancias 5 Km, medias de 7-9' /1000m.)
- **Kids.** Circuito de obstáculos para niños/as a partir de 4 años de edad y hasta los 11.

Más información: <https://championchipnorte.com/evento/detalle/page/3/id/1632/bomberos-race-vigo-2019>



10K VIGO - SAMIL

**19 DE MAYO DE 2019
A LAS 10:00 HORAS**



La carrera 10K Vigo – Samil tendrá lugar el 19 de mayo 2019 a las 10:00h desde la Avd. de Samil, con un recorrido urbano de 10.000 metros.

Se establece un máximo de 1000 dorsales. Las primeras 800 inscripciones recibirán una camiseta conmemorativa.

Los dorsales se recogerán en el Polideportivo de Samil, el sábado 18 de mayo de 2019 desde las 10:30h hasta las 13:30h, y de 16:30h a 19:00h.

El día 20 de mayo entre las 08:30 horas y las 9:30 horas en la zona de salida.

Más información: <http://www.10kvigo.es/>



REAL CLUB CELTA

LA "MAGIA" DE "A NOSA RECONQUISTA" REGRESA A ABANCA BALAIÓDOS EN LA "FINAL" DEL SÁBADO.

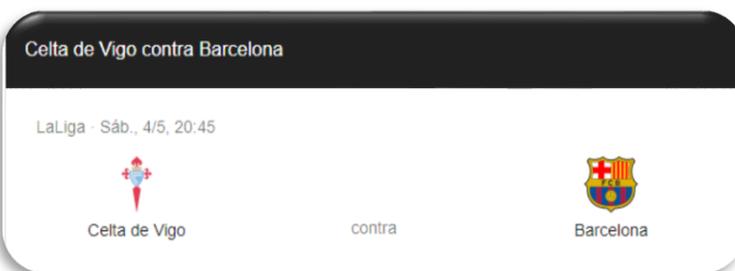
La mejoría del equipo, de la mano de una afición volcada, incansable y entusiasta, ha sido notable en las últimas jornadas, pero la competición impone que 'A Nosa Reconquista' debe continuar con el mismo o mayor ímpetu. **El RC Celta recibe este sábado al FC Barcelona (20.45 horas)** con una angustiosa situación para los equipos involucrados en la lucha por la permanencia. Los celestes necesitan ganar para mantener sus opciones. Y para ganar precisan una vez más del celtismo, factor clave en las tres victorias consecutivas en ABANCA Balaídos que han marcado el resurgir de los celestes.

Sin la posibilidad de entregar invitaciones, ya que las entradas llevan a la venta desde principios del pasado mes de noviembre, el club lanza diversas iniciativas para generar un ambiente acorde con la importancia del partido. Desde las 17.30 horas, la explanada de Marcador servirá de punto de encuentro para los aficionados celestes.

Allí encontrarán degustaciones varias y acompañada de buena música, con un DJ que dará gran protagonismo a los temas que suenan de manera habitual en el interior del estadio de ABANCA Balaídos. La ambientación musical se completará con la participación de bandas de percusión y gaitas.

No faltará una de las piezas clave de 'A Nosa Reconquista', ya que las peñas organizan una vez más un espectacular recibimiento al equipo. Para ello, han citado a la afición a las 18.45 horas en esa misma zona.

HUGO MALLO RECIBE EL ALTA Y SE DESCARTA LA LESIÓN ÓSEA DE IAGO ASPAS.



Buenas noticias en el parte médico del primer equipo. **Hugo Mallo**, que sufrió un traumatismo en el pie derecho durante el partido de Liga ante el Leganés, ha recibido el alta médica tras completar con total normalidad el entrenamiento con el grupo. El capitán celeste ha recibido el alta médica y podrá participar en el choque de este sábado ante

el **FC Barcelona** (sábado, 20:45, Abanca Balaídos).

También hay novedades sobre la lesión de **Iago Aspas**. El delantero gallego terminó el encuentro en Butarque con un esguince acromioclavicular en el hombro derecho, pero las pruebas médicas realizadas descartan una lesión ósea que podría haber complicado la recuperación del atacante.

Por otra parte, las molestias del tobillo izquierdo de **Emre Mor** mejoran y este martes el internacional turco completó el entrenamiento con el grupo. Quien mantiene el entrenamiento individual es **David Juncà**, que arrastra una rotura fibrilar desde el pasado 16 de marzo.

PEUGEOT 403

Ficha Técnica

Motor: 4 Cilindros en línea –
1468cc ,61cv-4900 rpm(1956-57)
58cv 4800rpm (1958-61)

Alimentación: 1 Carburador
Solex 32 PBIC

Transmisión: Ruedas traseras

Velocidades: 4

Embrague: Monodisco en seco

Dirección: De Cremallera

Frenos: De tambor en las cuatro
ruedas

Chasis: Autoportante

Suspensión Delantera: Tren
Delantero ruedas
independientes, suspensión con
resortes y láminas transversales

Suspensión trasera: Eje Rígido y
resortes Helicoidales.

Carrocería: 2 Puertas, cuatro
plazas

Velocidad Máxima: 61cv=138´9,
58cv =137´7 Km/h

Consumo: 8 litros 100Km

Dimensiones, l x An x al : 470 x
167 x 148

Peso: 1045 Kg.

Producción: septiembre 1956,
abril de 1961, 2043 Unidades

El 20 de abril de 1955 en el Palacio del Trocadero en París tuvo lugar el debut del Peugeot 403 con el estilo de carrocería tipo Berlina. El 403 llamó la atención por su elegante línea, muy a la moda por entonces debido al ejemplo de los grandes coches americanos.

Estaba disponible en carrocerías Berlina de cuatro puertas, cabriolet de dos puertas, familiar (introducido en 1958) de 5 puertas y pickup de dos puertas. Su motor tenía 1.5 litros, 1.3 litros en su versión 7CV fiscales (Introducida en 1960 al discontinuarse el 203) y 1.8 en la versión Diesel (Introducida en 1958).

La distancia entre ejes fue alargada en 240 mm en las variantes de carrocería familiar y comercial. El familiar agregaba una tercera fila de asientos y fue descrito como de 7/8 plazas, mientras que el comercial ofrece una configuración de asientos más convencional de 5 plazas.

Las camionetas Peugeot (*familiar, furgoneta y pickup*) esencialmente montaban en su propio y único bastidor/plataforma, al menos desde el parabrisas hacia la parte trasera. Con una distancia entre ejes incrementada para acomodar tres filas de asientos en el sentido de la marcha, y una notable suspensión trasera que tenía una capacidad de carga (en la familiar) de más de 544 kg sin sacrificar nada de aquel famoso manejo suave francés, más de cincuenta años estos Peugeot mitad coche, mitad camión, hicieron una representación de sí mismos que no tiene igual.

El Peugeot 403 se construyó también en numerosos países. En Europa se fabricó en Bélgica, Portugal e Irlanda; en África, en Sudáfrica y en Nigeria; En Oceanía, en Australia y en

Nueva Zelanda, el ensamblador local Volkswagen en Nueva Zelanda construyó 1033 Peugeot 403S en menos de cuatro años, a partir de marzo de 1960. En Asia se establecieron plantas en Malasia y Filipinas, y en América del Sur, en Chile, Uruguay y la Argentina.

Se hizo famoso por ser el vehículo del teniente Colombo, de la serie de TV que llevaba su nombre. La característica principal del Peugeot 403 de Colombo era su aparente lamentable estado de conservación y funcionamiento, aunque en realidad, estaba en buen estado.

TABLA DE MAREAS MAYO

DÍA			MAREAS DE VIGO					ACTIVIDAD MEDIA
			1ª MAREA	2ª MAREA	3ª MAREA	4ª MAREA	COEFICIENTE	
1 X		▲ 7:30 h ▼ 21:34 h	2:36 h ▲ 1,0 m	8:50 h ▼ -1,1 m	15:06 h ▲ 1,0 m	21:08 h ▼ -1,1 m	70 alto	
2 J		▲ 7:29 h ▼ 21:35 h	3:16 h ▲ 1,1 m	9:25 h ▼ -1,2 m	15:39 h ▲ 1,2 m	21:43 h ▼ -1,2 m	79 alto	
3 V		▲ 7:27 h ▼ 21:36 h	3:51 h ▲ 1,3 m	9:58 h ▼ -1,4 m	16:10 h ▲ 1,3 m	22:16 h ▼ -1,3 m	86 alto	
4 S		▲ 7:26 h ▼ 21:38 h	4:25 h ▲ 1,4 m	10:30 h ▼ -1,4 m	16:42 h ▲ 1,5 m	22:49 h ▼ -1,4 m	90 muy alto	
5 D		▲ 7:25 h ▼ 21:39 h	4:59 h ▲ 1,5 m	11:02 h ▼ -1,5 m	17:15 h ▲ 1,5 m	23:24 h ▼ -1,5 m	91 muy alto	
6 L		▲ 7:23 h ▼ 21:40 h	5:34 h ▲ 1,5 m	11:36 h ▼ -1,5 m	17:49 h ▲ 1,6 m		88 alto	
7 M		▲ 7:22 h ▼ 21:41 h	0:00 h ▼ -1,5 m	6:11 h ▲ 1,5 m	12:13 h ▼ -1,4 m	18:27 h ▲ 1,5 m	83 alto	
8 X		▲ 7:21 h ▼ 21:42 h	0:39 h ▼ -1,5 m	6:52 h ▲ 1,4 m	12:52 h ▼ -1,3 m	19:09 h ▲ 1,4 m	74 alto	
9 J		▲ 7:20 h ▼ 21:43 h	1:23 h ▼ -1,4 m	7:39 h ▲ 1,2 m	13:37 h ▼ -1,2 m	19:57 h ▲ 1,3 m	65 medio	
10 V		▲ 7:19 h ▼ 21:44 h	2:15 h ▼ -1,2 m	8:33 h ▲ 1,0 m	14:31 h ▼ -1,0 m	20:54 h ▲ 1,2 m	56 medio	
11 S		▲ 7:18 h ▼ 21:45 h	3:18 h ▼ -1,1 m	9:40 h ▲ 0,9 m	15:38 h ▼ -0,8 m	22:04 h ▲ 1,0 m	52 medio	
12 D		▲ 7:17 h ▼ 21:46 h	4:35 h ▼ -1,0 m	10:58 h ▲ 0,8 m	17:00 h ▼ -0,8 m	23:23 h ▲ 1,0 m	54 medio	
13 L		▲ 7:15 h ▼ 21:47 h	5:56 h ▼ -1,0 m	12:17 h ▲ 0,9 m	18:21 h ▼ -0,9 m		63 medio	
14 M		▲ 7:14 h ▼ 21:48 h	0:39 h ▲ 1,1 m	7:07 h ▼ -1,2 m	13:25 h ▲ 1,0 m	19:28 h ▼ -1,1 m	74 alto	
15 X		▲ 7:13 h ▼ 21:49 h	1:44 h ▲ 1,3 m	8:05 h ▼ -1,3 m	14:21 h ▲ 1,2 m	20:24 h ▼ -1,3 m	84 alto	
16 J		▲ 7:12 h ▼ 21:50 h	2:40 h ▲ 1,4 m	8:54 h ▼ -1,5 m	15:09 h ▲ 1,4 m	21:13 h ▼ -1,4 m	92 muy alto	
17 V		▲ 7:11 h ▼ 21:51 h	3:28 h ▲ 1,5 m	9:39 h ▼ -1,6 m	15:53 h ▲ 1,6 m	21:58 h ▼ -1,6 m	96 muy alto	
18 S		▲ 7:11 h ▼ 21:52 h	4:13 h ▲ 1,6 m	10:21 h ▼ -1,6 m	16:34 h ▲ 1,6 m	22:41 h ▼ -1,6 m	96 muy alto	
19 D		▲ 7:10 h ▼ 21:53 h	4:56 h ▲ 1,6 m	11:01 h ▼ -1,6 m	17:14 h ▲ 1,6 m	23:23 h ▼ -1,6 m	92 muy alto	
20 L		▲ 7:09 h ▼ 21:54 h	5:37 h ▲ 1,5 m	11:40 h ▼ -1,5 m	17:54 h ▲ 1,6 m		85 alto	
21 M		▲ 7:08 h ▼ 21:55 h	0:04 h ▼ -1,5 m	6:18 h ▲ 1,4 m	12:18 h ▼ -1,3 m	18:33 h ▲ 1,5 m	76 alto	
22 X		▲ 7:07 h ▼ 21:56 h	0:46 h ▼ -1,4 m	6:58 h ▲ 1,2 m	12:57 h ▼ -1,2 m	19:13 h ▲ 1,3 m	66 medio	
23 J		▲ 7:06 h ▼ 21:57 h	1:28 h ▼ -1,2 m	7:41 h ▲ 1,0 m	13:38 h ▼ -1,0 m	19:56 h ▲ 1,2 m	55 medio	
24 V		▲ 7:06 h ▼ 21:58 h	2:13 h ▼ -1,1 m	8:27 h ▲ 0,8 m	14:23 h ▼ -0,8 m	20:44 h ▲ 1,0 m	46 bajo	
25 S		▲ 7:05 h ▼ 21:59 h	3:04 h ▼ -0,9 m	9:21 h ▲ 0,7 m	15:18 h ▼ -0,7 m	21:39 h ▲ 0,8 m	40 bajo	
26 D		▲ 7:04 h ▼ 22:00 h	4:04 h ▼ -0,8 m	10:24 h ▲ 0,6 m	16:26 h ▼ -0,6 m	22:44 h ▲ 0,7 m	38 bajo	
27 L		▲ 7:04 h ▼ 22:01 h	5:13 h ▼ -0,7 m	11:35 h ▲ 0,5 m	17:40 h ▼ -0,6 m	23:53 h ▲ 0,7 m	41 bajo	
28 M		▲ 7:03 h ▼ 22:02 h	6:20 h ▼ -0,8 m	12:42 h ▲ 0,6 m	18:47 h ▼ -0,6 m		48 bajo	
29 X		▲ 7:02 h ▼ 22:02 h	0:56 h ▲ 0,8 m	7:17 h ▼ -0,9 m	13:36 h ▲ 0,8 m	19:41 h ▼ -0,8 m	57 medio	
30 J		▲ 7:02 h ▼ 22:03 h	1:48 h ▲ 0,9 m	8:03 h ▼ -1,0 m	14:21 h ▲ 0,9 m	20:26 h ▼ -0,9 m	66 medio	
31 V		▲ 7:01 h ▼ 22:04 h	2:34 h ▲ 1,0 m	8:43 h ▼ -1,1 m	15:00 h ▲ 1,1 m	21:07 h ▼ -1,1 m	74 alto	